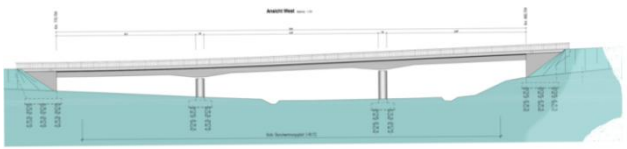
STRECKENPROFIL

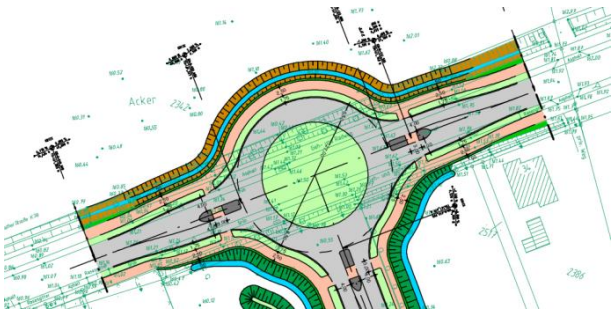
- ✓ Streckenlänge =1.381 m
- ✓ Trassenbreite außerhalb der Brücken = 17 m
- ✓ Trassenbreite im Brückenbereich = 14 m
- ✓ Straßenbegleitender Geh- und Radweg

BRÜCKENBAUWERK 1



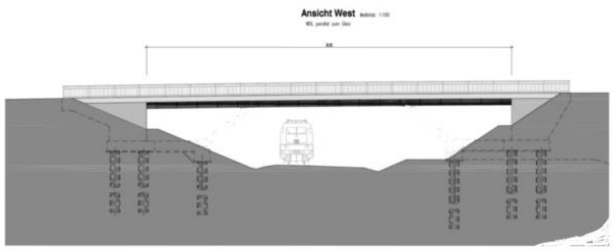
3-Feld-Brücke über den Mettmanner Bach

2 KREISVERKEHRSPLÄTZE



Mit einem Durchmesser von je 50 m

BRÜCKENBAUWERK 2



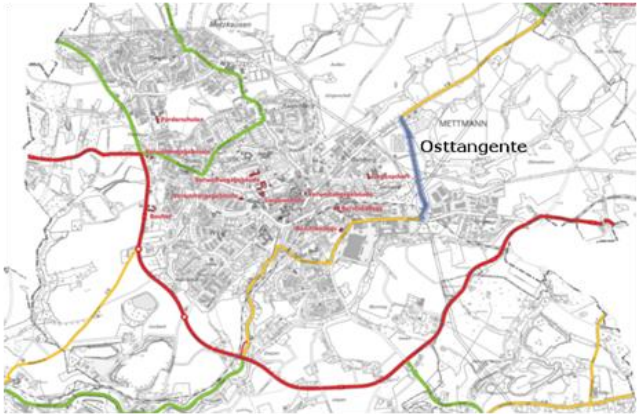
1-Feld-Brücke über die REGIO Bahn

WEITERE FAKTEN

- Ca. 22.000 m³ Erdbewegungen, davon 9.000m³ Abtrag und ca. 13.000 m³ Auftrag
- Brückenbauwerk 1
  dreifeldrige Spannbetonbrücke mit Irritationsschutzwänden über den Mettmanner Bach mit einer lichten Weite von 90 m und lichten Höhe von 6 m
- Brückenbauwerk 2
  mit einer lichten Weite von 30 m und einer Höhe über Oberkante Schiene von 5,50 m
- Ca. 20.000 m² Asphaltfläche
- Gesamtkosten rd. 12 Mio. Euro, davon entfallen auf
  - Grunderwerb rd. 1,2 Mio €
  - Baukosten freie Strecke rd. 7,0 Mio €
- In 2016 rd. 1 Mio. € für Umbau der Knotenpunkte Flurstraße / Gruitener Weg / Beethovenstraße sowie Bergstraße / Elberfelder Straße
- Fördermittel des Bundes in Höhe von 5,6 Mio €
- Bauen unterhalb von sieben kreuzenden 380-KV Hochspanungsleitungen
- Straßenbegleitender Geh- und Radweg
- Ausgleichsmaßnahmen

ECKDATEN DER BAUMASSNAHME

- Linienfindung 2001
- Planfeststellungsverfahren von 2008 – 08/2011
- Bauzeit von 06/2013 – Ende 2015
- Gesamtprojektkosten rd. 12 Mio. Euro brutto
- Streckenlänge K18n = 1.381 m
- Erstellen von zwei Knotenpunkten als Kreisverkehr mit 50 m Durchmesser
- Erstellen von zwei Brückenbauwerken mit einer lichten Weite von 90 m bzw. 36 m
- Errichtung eines Regenklärbeckens zur Aufnahme der Oberflächenwasser mit einem Volumen von ca. 600 m³



Projektverantwortlich:

Kreis Mettmann
Der Landrat
Liegenschaftsamt
Düsseldorfer Str. 47
40822 Mettmann

Telefon 02104/99-2715

www.kreis-mettmann.de

Ortsumgehung Mettmann K18n

- Osttangente -

Kreis Mettmann